



Segreteria Regionale Calabria

Al Presidente della Regione Calabria

Dott. Roberto Occhiuto

Oggetto : Richiesta di convocazione su Trasporto e Mobilità nella Piana di Gioia Tauro , il ruolo delle Linee Taurensi di Ferrovie della Calabria .

Gentilissimo Sig. Presidente della Regione Calabria Dottor. Occhiuto Roberto, apprendiamo dai social e dalla stampa, che il Sindaco di Taurianova Avv. Biasi si è fatto promotore nei giorni scorsi di programmare un incontro a largo raggio, con la presenza di un nutrito numero di **Amministratori delle città della piana e dell'Assessore Regionale dei trasporti Dottor. Staine**, l'oggetto dell'incontro è stato quello di "decidere " in modo singolare (a nostro avviso) , inopportuno per un tema di rilevante importanza, qual è il futuro del trasporto nella piana di Gioia Tauro .

La proposta che è emersa , è la programmazione di una " Pista ciclabile " sul tracciato della Ferrovia della Calabria Linee Taurensi, ferrovie in atto sospese all'esercizio ferroviario dal 2011, sospensione frettolosamente messa in arte, con la causale di mancanza di fondi occorrenti ai finanziamenti necessari per la loro modernizzazione in Metropolitana leggera di superficie della piana di Gioia Tauro. Un progetto più volte discusso in innumerevoli convegni e dibattiti , fortemente condiviso da tutte le parti politiche e sociali; ma che purtroppo non ha trovato capaci sostenitori per la definizione programmatica , per una seria valorizzazione dell'infrastruttura a sistema di rete fissa Ferroviaria .

Stranamente assistiamo a idealismi di irrilevanza funzionale per il sistema di mobilità che certamente non ha necessità di piste ciclabili , o meglio possono essere valore aggiunto unitamente ad una mobilità di moderno e funzionale livello tecnico , per la popolazione della piana di Gioia Tauro , stimata in oltre 150 mila persone, che solo una metropolitana o metropia può garantire.

Come organizzazione sindacale, ci saremmo aspettati da chi dovrebbe guardare al territorio in termini di servizi utili necessari offerti , che si sarebbe/ro reso/i partecipe a segnalare al Ministro dei Trasporti e Segretario Nazionale, un invito diretto alla possibilità di un sopralluogo tecnico , per progettare un sistema di mobilità di metropolitana per la piana di Gioia Tauro , collegando il territorio al Porto e al retroporto di Gioia Tauro , al servizio degli oltre 6.000 addetti di oggi . Auspicando nel suo lavoro di programmazione che certamente comporrà la possibilità di più di qualche migliaio , per quanto apprendiamo oggi , che vede consolidarsi il suo progetto del " Rigassificatore" .

Gentilissimo Presidente la UIL Trasporti, si rivolge e guarda in Lei fiduciosa, per la sua sensibile valutazione a quanto sia importante il progetto di metropolitana , condiviso dalla popolazione e di forte rilevanza strategica per la mobilità .

La UIL Trasporti , le chiede l'apertura ad un dialogo partecipato, un incontro tecnico che apra la strada all'intervento di programmazione economica con possibile indirizzo a finanziamento comunitario del PON Calabria Reti e a infrastrutture Trasporto pubblico locale .

Le chiediamo di trovare la concretezza che è mancata in questi anni , di investire anche nella piana di Gioia Tauro sul potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente.

Consideriamo fattibili le operazioni di ammissibilità a finanziamento del PON identificano gli interventi denominati Grandi Progetti ovvero progetti infrastrutturali il cui costo è ammissibile nel Piano di comunicazione cofinanziato dal FESR Fondo europeo di sviluppo regionale FESR); Oltre a intervento possibile con il Fondo sociale europeo (FSE).

Sig. Presidente, con fiducia , auspichiamo nella sua disponibilità ad un incontro urgente per un'attenta riflessione programmatica al futuro delle linee Taurensi.

Con stima

Il Segretario UIL Trasporti Calabria Spataro Natale



Il Segretario Provinciale Tomaselli Giovanni

